

Bevolkingsontwikkeling en De Centrale As



Bij de keuze voor de aanleg van De Centrale As is al rekening gehouden met een relatief sterke afname van de bevolkingsgroei in Noordoost Fryslân. Voor het project De Centrale As is de provincie uitgegaan van een gemiddelde groei van het autoverkeer van ongeveer 15% tussen 2010 en 2020. Dit is lager dan de gemiddelde groei van het autoverkeer in de rest van Fryslân.

Het aantal auto's en de groei daarvan in de toekomst zijn dan ook niet doorslaggevend geweest in de keuze voor De Centrale As. Vanaf het begin is de aanleg van De Centrale As gericht op: verbetering bereikbaarheid;

- verbetering verkeersveiligheid;
- verbetering leefbaarheid;
- verbetering ruimtelijke en sociaaleconomische structuur.





Ontwikkeling verkeer

De afname van de bevolkingsgroei betekent ook niet direct minder autoverkeer. Ook hierin spelen meerder factoren een rol. De komende jaren wordt een verdere groei van het autogebruik verwacht door:

- de groei van eenpersoonshuishoudens;
- de keuze voor een tweede en derde auto per gezin; (door duurzame brandstoffen is de reden van vervuiling minder van toepassing op de keuze van een auto. Dit leidt tot meer auto's, waarbij er meer derde auto's per huishouden komen);
- toename van rijbewijsbezit onder ouderen en dus meer automobilititeit bij ouderen; ouderen blijven langer gezond en daarmee fit, waardoor men langer blijft werken en langer aan het verkeer kan deelnemen;
- toename arbeidsparticipatie door vooral vrouwen en ouderen;
- een relatief sterke groei van sociaal-recreatief verkeer.

In de gebieden waar de bevolkingsgroei afneemt is het verder ook nog mogelijk dat de afstand tussen woning en voorzieningen groter wordt. Daardoor kan het aantal autokilometers toenemen. Dit hangt echter af van het beleid van de overheden in deze gebieden.